STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 6097
4 maart
2015

Gemeente Leiden, verkeersbesluit aanpassen voet- en fietspaden westzijde Tuin van Noord


Leiden

Situatietekening: ST 15012

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- de gemeente in 1999 in het kader van het Grote Stedenbeleid het Wijkontwikkelingsplan Leiden Noord (hierna: WOP Noord) heeft opgestart;
- een onderdeel van het WOP Noord voorziet in het bewerkstelligen van een kwaliteitsverbetering van het groengebied dat direct ten noorden van de Willem de Zwijgerlaan ligt, dat bekend staat als de Tuin van Noord;
- het groengebied Tuin van Noord is gelegen in het gebied dat begrensd wordt door de “Hoven” (zuidzijde), de IJsselmeerlaan (oostzijde), de Slaaghsloot (noordzijde) en de Gooimeerlaan (westzijde), ongeveer 25 hectare beslaat en onder meer het Noorderpark met waterspeeltuin, schooltuinen, de korfbalvelden van Pernix, de voetbalvelden van Roodenburg en de volkstuinen van volkstuinvereniging “Ons Buiten” omvat;
- de Tuin van Noord daarmee een centrale rol vervult voor de omliggende wijken;
- de praktijk echter uitwees dat de Tuin van Noord niet naar behoren functioneerde, onder meer doordat het slecht zichtbaar en niet goed toegankelijk was;
- de Tuin van Noord qua bereikbaarheid namelijk enkel toegankelijk was via twee nauwe toegangen aan de zuid- en de westkant van het gebied;
- een belangrijk punt in het kader van de beoogde kwaliteitsverbetering van Tuin de Noord dan ook bestaat uit het streven naar een goede bereikbaarheid van het gebied vanuit alle kanten;
- in het door de gemeenteraad vastgestelde ontwerp voor de herinrichting van Tuin de Noord (besluit met kenmerk RV.09121) ter bewerkstelliging hiervan dan ook is voorzien in het realiseren van een aantal nieuwe toegangswegen en fiets- en voetpaden;
- aanvullend op de fysieke aanpassingen aan de paden en wegen in de Tuin van Noord enkele verkeersmaatregelen worden genomen waarmee de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid in de nieuwe situatie zoveel mogelijk gewaarborgd wordt;
- tot het instellen van deze verkeersmaatregelen is besloten in het verkeersbesluit zoals op 13 augustus 2014 is gepubliceerd in de Staatscourant, waarnaar gemakshalve wordt verwezen;
- een onderdeel van de verkeersmaatregelen betrekking heeft op het Joop Vervoornpad en het Gymnasiumpad aan de westzijde van de Tuin van Noord, ter hoogte van de Nieuwe Marnixstraat, waar in bovengenoemd verkeersbesluit in de volgende maatregelen wordt voorzien;
  - a) aanwijzen van het gedeelte van het Joop Vervoornpad gelegen tussen het Gymnasiumpad en de Nieuwe Marnixstraat, dat vanaf het Stedelijk Gymnasium in noordoostelijke richting loopt, als voetpad;
  - b) aanwijzen van de nieuwe verbinding tussen het Joop Vervoornpad en de Nieuwe Marnixstraat, welke ten zuiden van het parkeerterrein op de Nieuwe Marnixstraat aansluit en langs zowel de oostzijde van het parkeerterrein als het nieuwe ontmoetingspunt “De Uitdaging” loopt, als verplicht fietspad;
- de gemeente ten aanzien van het onder punt b) genoemde fietspad een aantal bezwaren heeft ontvangen van belanghebbenden;
- een belangrijk bezwaar dat aangedragen is betrekking heeft op de verkeersveiligheid ter plaatse van het nieuwe ontmoetingspunt “De Uitdaging”;

- op het moment dat de nieuwbouw van “De Uitdaging” gereed is namelijk onder meer sprake zal zijn van kinderen die met geleend speelgoed het betreffende fietspad moeten oversteken om bij het speelterrein te komen alsook ouderen die van de horecagelegenheid van “De Uitdaging” gebruik willen maken;
- zowel jong als oud met de aanwezigheid van het fietspad in kwestie in conflict kan komen met fietsverkeer, hetgeen in gevaarlijke en derhalve onwenselijk situaties kan resulteren;
- voorts speelt dat in de oorspronkelijke plannen voor de Tuin van Noord was voorzien in het realiseren van een fietsverbinding tussen de binnenstad en Merenwijk die via “Ons Buiten” zou lopen, waar het onder punt b) genoemde fietspad ook een onderdeel van zou vormen;
- de gemeenteraad echter in september 2014 heeft besloten om af te zien van het realiseren van deze fietsverbinding, waardoor de noodzaak van een fietsverbinding die langs “De Uitdaging” loopt minder groot is geworden;
- de gemeente de verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers, met name die van kwetsbare groepen zoals kinderen en ouderen, zoveel mogelijk wenst te waarborgen;
- de gemeente zich, gelet op het voorgaande, kan vinden in de argumenten die in de bezwaren naar voren worden gebracht en in dat verband tegemoet wenst te komen aan het voorstel dat door belanghebbenden is ingediend, dat bestaat uit:
- het huidige geplande stuk fietspad langs “De Uitdaging”, tussen de Nieuwe Marnixstraat en het Joop Vervoornpad (zie ook b) hierboven), om te zetten naar een pad dat enkel bestemd is voor voetgangers. Dit wordt bewerkstelligd door de (geplande) aanduiding hiervan als verplicht fietspad op te heffen / in te trekken;
- het huidige geplande voetpad, zoals hierboven beschreven onder a), om te zetten van voetpad naar verplicht fietspad ten behoeve van bezoekers aan de voorzieningen aan het Joop Vervoornpad;
- bovengenoemde maatregelen namelijk prima passen in de plannen voor de Tuin van Noord voor wat betreft het verbeteren van de bereikbaarheid voor (recreatief) langzaam verkeer;
- de betreffende maatregelen naar verwachting inderdaad zullen resulteren in een verkeersveiliger omgeving ter hoogte van het nieuwe ontmoetingspunt “De Uitdaging”;
- hiermee tot slot een logisch continuerende fietsroute ontstaat vanaf de Nieuwe Marnixstraat via het Joop Vervoornpad en vice versa;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 25 februari 2015 met kenmerk 22022015/tekeningnummer ST15012 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het verwijderen van de borden model G11 en G12 van Bijlage 1 van het RVV 1990 de aanduiding van de hieronder genoemde (delen van) paden als onverplicht fietspad op te heffen:

a) de nieuwe verbinding tussen het Joop Vervoornpad en de Nieuwe Marnixstraat, welke ten zuiden van het parkeerterrein op de Nieuwe Marnixstraat aansluit en langs zowel de oostzijde van het parkeerterrein als het nieuwe ontmoetingspunt “De Uitdaging” loopt;

1. de (geplande) aanduiding van het Joop Vervoornpad, voor zover gelegen tussen de Nieuwe Marnixstraat en het Gymnasiumpad, als voetpad op te heffen door het verwijderen van de borden model G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de onderdelen 8 en 9 van het verkeersbesluit dat d.d. 13 augustus in de Staatscourant is gepubliceerd, voor zover betrekking hebbende op het instellen van de onder punt 1 en 2 van dit besluit genoemde maatregelen, hierbij in te trekken;
3. het gedeelte van het Joop Vervoornpad gelegen tussen de Nieuwe Marnixstraat en het Gymnasiumpad in aanvulling op de rest van het Joop Vervoornpad aan te wijzen als verplicht fietspad door het plaatsen van een bord model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk ST15012 van 28-01-2015.

Leiden, 25 februari 2015,

burgemeester en wethouders van Leiden,



namens dezen,

W.Spies

Teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting

Bezwarenprocedure

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit – aanpassen voet-/fietspaden Tuin van Noord'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.